

ВНИМАНИЕ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА —

**ТЕРРИТОРИЯ
ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ**



ВНИМАНИЕ!



НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ
ДЕТЕЙ БЕЗ ПРИСМОТРА!

ПАМЯТКА ПРИ НАХОЖДЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



Не оставляйте детей без присмотра.



Не переходите через ж. д. пути в неустановленных местах.



Не садитесь и не выходите на ходу поезда, входите в вагон и выходите при полной остановке поезда.



Не устраивайте подвижные игры.



Не подлезайте под вагоны.



Не поднимайтесь на крыши вагонов, опоры и специальные конструкции контактной сети.



Не перебегайте перед движущимся поездом.

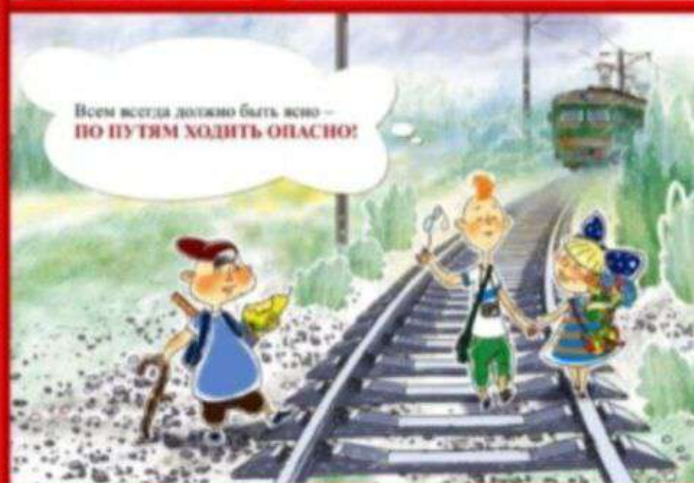


Для перехода через железнодорожные пути необходимо пользоваться пешеходными мостами, настилами и переходами, обращать внимание на световые и звуковые сигналы.



Не проезжайте на крышах, подножках, переходных площадках и в тамбурах вагонов, а также в грузовых поездах.





ПРАВИЛА поведения на железной дороге

Не пытайтесь проезжать железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации!

Школьники не ходите по краю пути опасно!

Железнодорожные колеса не место для прогулок

Запрещено сидеть на крае платформы, для отдыха пользуйтесь специально отведенными местами!

Запрещено находиться на краях вагонов, напряжение контактной сети опасно для жизни!

Запрещено сидеть на крае платформы, для отдыха пользуйтесь специально отведенными местами!

выходить из вагона только в сторону посадочной платформы

Никогда не ходите по железнодорожным путям! Лицам в нетрезвом состоянии запрещено находиться в зоне железнодорожных путей!

Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь переходами, пешеходными мостами, туннелями

выбрав шагирные колеса не открывайте двери вагонов

Запрещено вытрягивать на ходу поезда, открывать двери тамбуров, пролезать на подножках и переходных площадках вагонов

Неосторожность на пешеходном переходе приводит к несчастным случаям

Никогда не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки для прохода через путь на станциях и перегонах!

Стоять на перроне или проходить вдоль железнодорожного полотна следует не ближе 5 метров от крайнего рельса